



Utvärdering av markmålningar på cykelbanor i Örebro

Mätning i september 2021.

Mätning av genomslag och attityder
kring markmålningar på cykelbanor i
Örebro.



Innehåll

- ❖ Bakgrund och syfte
- ❖ Metod
- ❖ Sammanfattning av enkäten
- ❖ Svarsgruppen
- ❖ Cykelvanor
- ❖ Markmålningarnas genomslag
- ❖ Attityder till markmålningar på cykelbanor
- ❖ Synpunkter och medskick kring markmålningar på cykelbanor
- ❖ Cykelfrämjande åtgärder som skulle få de svarande att cykla oftare



Bakgrund och syfte

Bakgrund:

Rena resan är ett treårigt projekt som ska bidra till att det hållbara resandet ökar och att utsläppen av koldioxid minskar. Projektet ska stötta offentliga organisationer i arbetet med att främja nya beteenden och förändrade resmönster. Vid projektets slut ska fler människor välja cykel, gång eller kollektivtrafik för sina transporter. Projektägare är Region Örebro län. Samverkansparter är Region Sörmland, Region Östergötland och Biodriv Öst.

Projektet får stöd av Tillväxtverket genom den Europeiska regionala utvecklingsfonden samt från samverkansparterna Region Örebro län, Region Sörmland, Region Östergötland och Biodriv Öst.

Ytterligare finansiärer inom Örebro län är Karlskoga kommun, Kumla kommun, **Örebro kommun**, länsstyrelsen i Örebro län samt Örebro universitet. Övriga kommuner i länet deltar i projektet genom nätverk.

Som en del cykelfrämjande åtgärd har Örebro kommun valt att smycka ett antal cykelbanor i centrala Örebro. Utsmyckningen färdigställdes under maj månad 2021, och består i färgglada markmålningar.

Syfte:

Syftet med markmålningarna är att dels skapa debatt och intresse kring cyklandet, men självklart också göra det mer attraktivt att cykla i Örebro.



Metod

I början av september 2021 lanserades en digital enkät till boende i Örebro kommun, i ålder 15 år och uppåt. Urvalet hämtades från en webpanel, Cint*

I samband med lanseringen till webpanelen gjordes samma enkät tillgänglig att besvara via Örebro kommuns hemsida

Datinsamlingen skedde under de två första veckorna i september.

Från panelen inkom drygt 400 svar och från hemsidan cirka tjugo svar.

**Cint är marknadsplats för digitala web-paneler över hela världen och följer ESOMAR's (European Society for Opinion and Market Research) regler för panelhantering. Panelmedlemmarna i de olika panelerna rekryteras via olika metoder, t.ex via hemsidor, nyhetsbrev, telefonundersökningar, postala undersökningar samt personliga undersökningar. Sverige finns drygt 500 000 panelmedlemmar.*

Samman- fattning



wsp



- ❖ Markmålningarna har fått viss uppmärksamhet och även uppskattning. De som sett dem/cyklat på dem tycker att de gör staden vackrare och gör det roligare att cykla. Däremot är det svårt att säga att markmålningarna har bidragit till ökat cyklande.
- ❖ I svaren framkommer det att en del tycker att det är slöseri med pengar, som istället skulle kunna läggas på andra cykelfrämjande åtgärder
- ❖ Andra cykelfrämjande åtgärder som efterfrågas är främst:
 - Bättre underhåll rent generellt (asfaltering, utjämning av gropar)
 - Bättre vinterunderhåll (prioriterad plogning, saltning)
 - Fler cykelvägar
 - Bättre belysning
 - Tydligare separering från gångtrafikanter/biltrafik
 - Cykelbanor till ytterområden
- ❖ Flera svarande uppger också att cyklandet är en ekonomisk fråga då att man inte har råd att köpa cykel/elcykel.
- ❖ Bland synpunkterna finns också röster som säger att Örebro är en bra stad att cykla i.

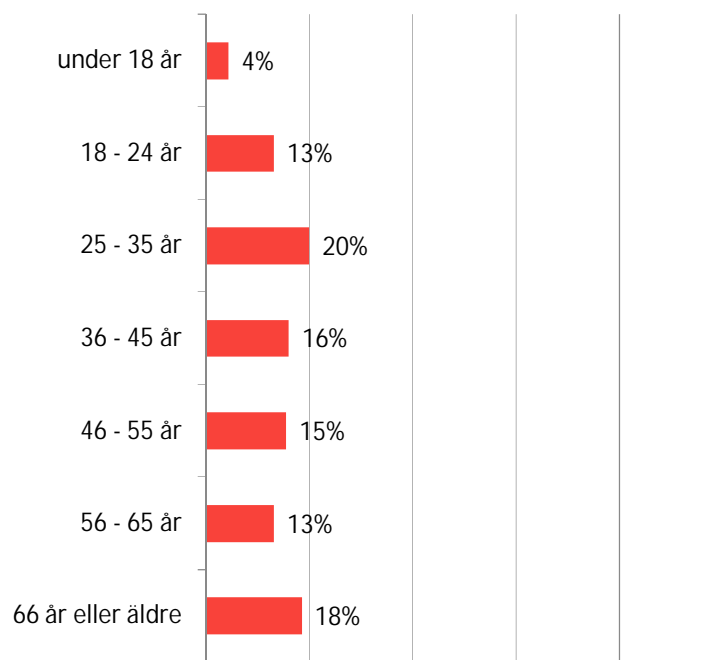
Svarsgruppen



wsp

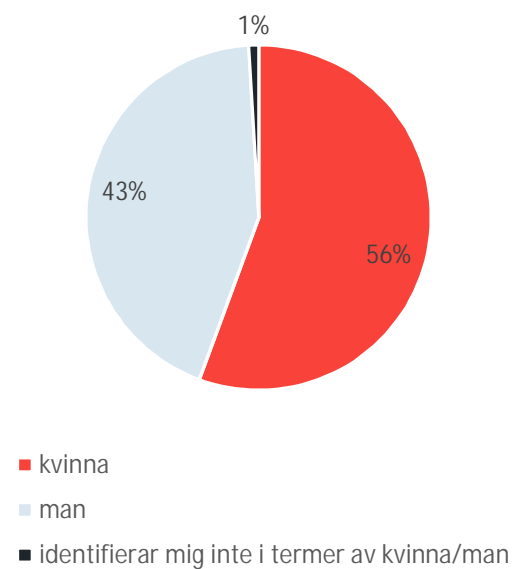


Din ålder? (N=428)



Det är en bra spridning gällande ålder på de som har svarat på enkäten. Det är något färre unga som har svarat (under 18 år).

Ditt kön? (N=428)



Färre män (186 stycken) än kvinnor (238 stycken) har svarat på enkäten. De som ej identifierar sig som kvinna/man är 4 till antalet.

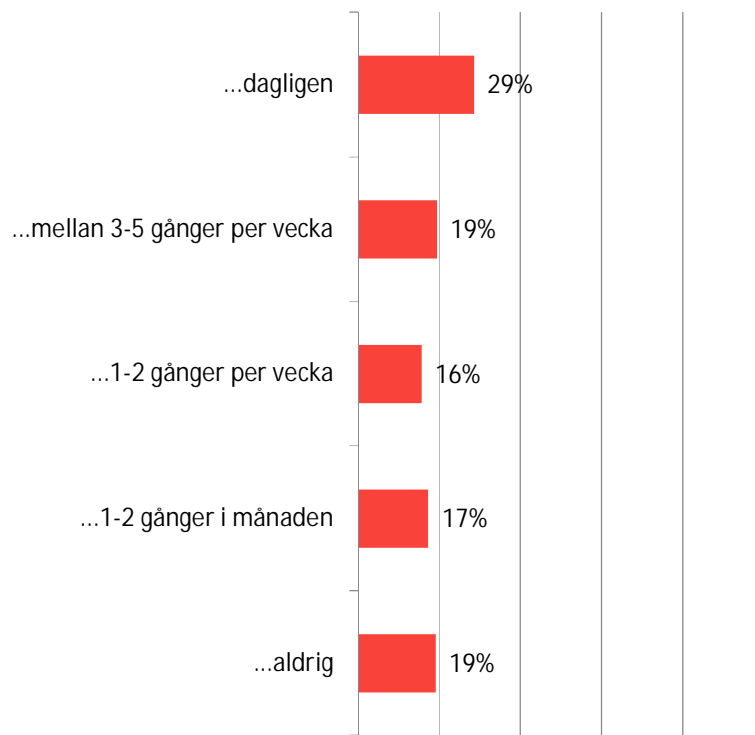
Cykelvanor



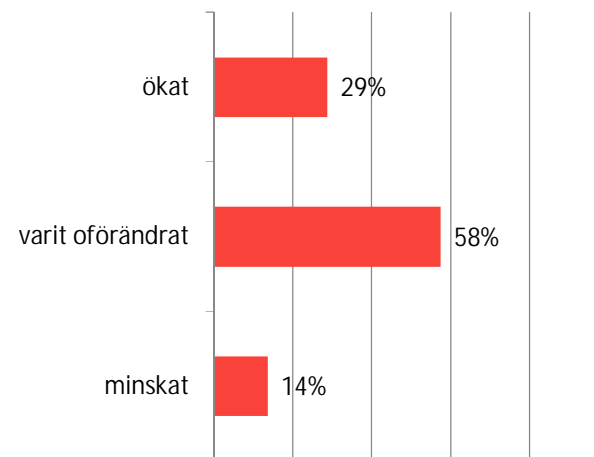
wsp



Vilket av dessa påståenden passar bäst in på dina cykelvanor? Jag cyklar... (N=428)



Under pandemin har mitt cyklande... (N=344)



Hur skiljer sig
cykelvanor
mellan olika
grupper?



wsp



Vilket av dessa påståenden passar bäst in på dina cykelvanor? Jag cyklar...

| | Total | under 18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66 år eller äldre |
|--------------------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| ...dagligen | 29% | 50% | 23% | 33% | 31% | 29% | 30% | 19% |
| ...mellan 3-5 gånger per vecka | 19% | 6% | 21% | 25% | 22% | 20% | 20% | 13% |
| ...1-2 gånger per vecka | 16% | 17% | 20% | 19% | 6% | 17% | 14% | 18% |
| ...1-2 gånger i månaden | 17% | 22% | 27% | 13% | 22% | 12% | 16% | 15% |
| ...aldrig | 19% | 6% | 9% | 11% | 19% | 23% | 20% | 35% |
| Procent | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Antal | 428 | 18 | 56 | 85 | 68 | 66 | 56 | 79 |

| | Total | kvinnor | män | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|--------------------------------|-------|---------|-----|--|
| ...dagligen | 29% | 26% | 32% | 50% |
| ...mellan 3-5 gånger per vecka | 19% | 21% | 18% | 25% |
| ...1-2 gånger per vecka | 16% | 14% | 18% | 25% |
| ...1-2 gånger i månaden | 17% | 21% | 13% | 0% |
| ...aldrig | 19% | 19% | 20% | 0% |
| Antal | 428 | 238 | 186 | 4 |

Störst andel som aldrig cyklar återfinns i det äldsta segmentet. De under 18 år cyklar allra oftast, men observationerna är dock ganska få. Cirka hälften av de i åldern 25-55 år cyklar mellan 2-5 gånger i veckan eller oftare. Samma mönster går igen vad gäller de som har ökat sitt cyklande under pandemin. Färre män i svarsgruppen. Men de cyklar lite oftare än kvinnorna.

Under pandemin har mitt cyklande...

| | Total | under 18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66 år eller äldre |
|------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| ökat | 29% | 41% | 49% | 33% | 30% | 29% | 11% | 12% |
| varit oförändrat | 58% | 41% | 39% | 50% | 65% | 61% | 68% | 73% |
| minskat | 14% | 18% | 12% | 17% | 6% | 10% | 20% | 16% |
| Antal | 344 | 17 | 51 | 76 | 54 | 51 | 44 | 51 |

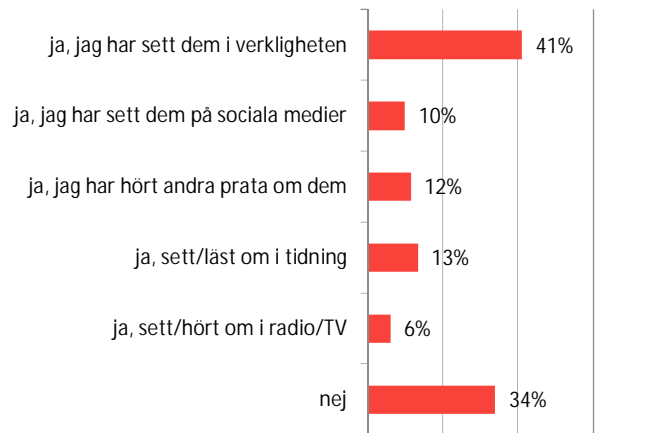
**Mark-
målningarnas
genomslag**



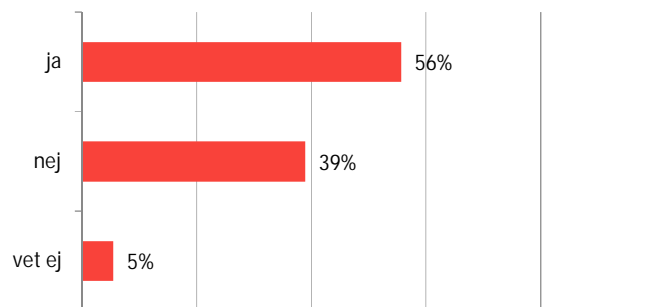
wsp



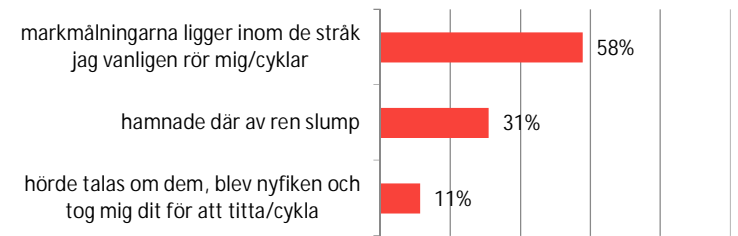
Har du lagt märke till/hört talas om markmålningarna på cykelbanor längs Sveaparken respektive Universitetsallén i Örebro? (N=426)



Har du cyklat på någon av cykelbanorna med markmålningar? (bland de som cyklar och på ett eller annat sätt har sett eller hört talas om dem, N=239)

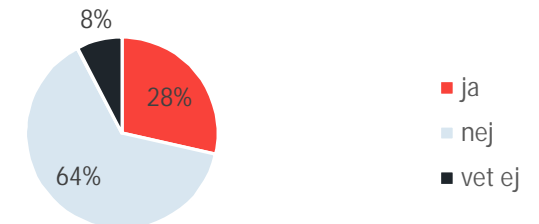


Hur kommer det sig att du har sett i verkligheten/och eller cyklat på cykelbanorna med markmålning? (N=194)



Markmålningarna tycks ha väckt visst intresse. 11% (22 personer) har tagit sig dit i syfte att titta/testa

Det var dessa markmålningar vi frågade om [bild] Kan du nu dra dig till minnes att du har sett dem? (N=144)



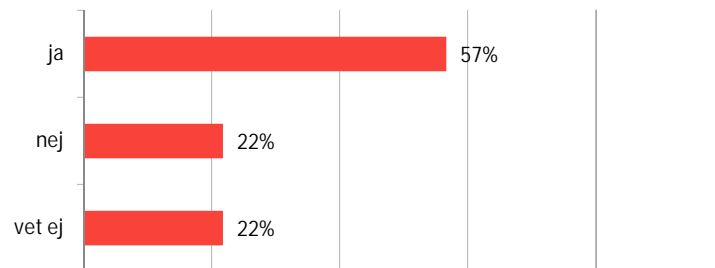
28% av de som först svarade att de inte sett/hört talas om markmålningarna, kunde dra sig till minnes att de faktiskt sett dem när de fick följdfråga med bild på dem.

**Attityder till
mark-
målningar
på
cykelbanor**

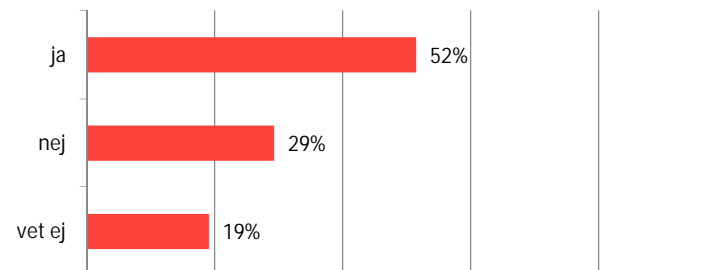




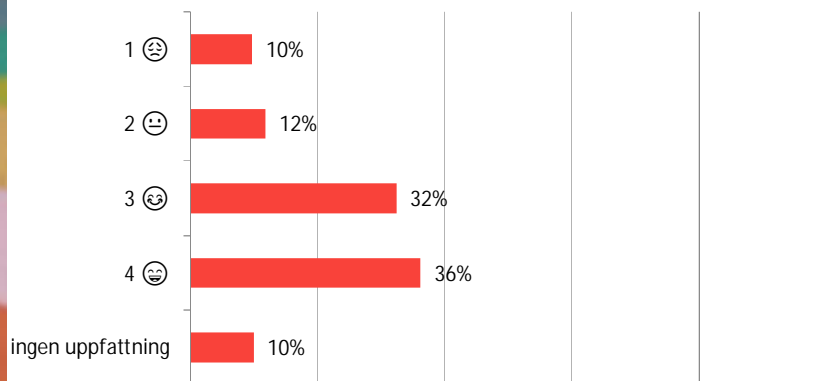
Tycker du att det verkar lockande att cykla på cykelbanorna med markmålningar? (cyklister som inte har/inte vet om de cyklat på de målade cykelbanorna, N=106)



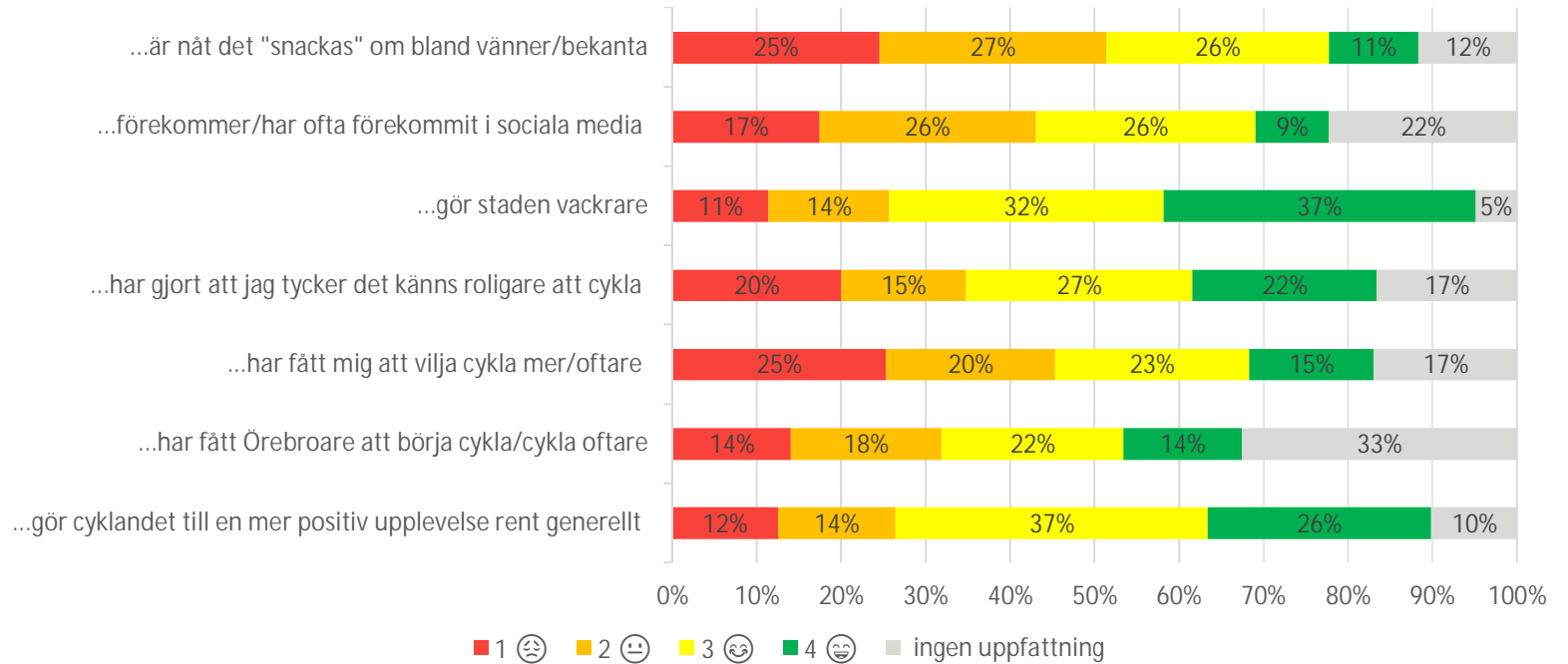
Tycker du att Örebro kommun ska satsa mer på liknande åtgärder för att främja cyklandet i Örebro? (N=423)



Vilken är din inställning till konstnärlig utsmyckning av cykelbanor? (N=423)



Hur väl stämmer följande påståenden med din uppfattning? Cykelbanorna med
markmålningar... (bland de som lagt märke till/hört talas om markmålningarna, N=265)



instämmande på en skala från 1 till 4

Cykelbanorna med markmålningar verkar inte i någon högre utsträckning ha bidragit till ökat cyklande. Däremot menar fler på att det har gjort staden vackrare och att cykelupplevelsen generellt är mer positiv.

Hur skiljer sig attityder till markmålningar mellan olika grupper?



wsp



Vilken är din inställning till konstnärlig utsmyckning av cykelbanor?

| | Total | under 18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66 år eller äldre |
|-------------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 1 😊 | 10% | 0% | 5% | 2% | 6% | 12% | 11% | 23% |
| 2 😊 | 12% | 6% | 4% | 7% | 12% | 15% | 20% | 15% |
| 3 😊 | 32% | 33% | 38% | 36% | 45% | 31% | 20% | 24% |
| 4 😊 | 36% | 39% | 46% | 51% | 29% | 37% | 31% | 22% |
| ingen uppfattning | 10% | 22% | 7% | 4% | 8% | 5% | 18% | 16% |
| Antal | 423 | 18 | 56 | 84 | 66 | 65 | 55 | 79 |

Tycker du att Örebro kommun ska satsa mer på liknande åtgärder för att främja cyklandet i Örebro?

| | Total | under 18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66 år eller äldre |
|--------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| ja | 52% | 61% | 64% | 63% | 61% | 49% | 35% | 34% |
| nej | 29% | 17% | 27% | 17% | 26% | 28% | 38% | 46% |
| vet ej | 19% | 22% | 9% | 20% | 14% | 23% | 27% | 20% |
| Antal | 423 | 18 | 56 | 84 | 66 | 65 | 55 | 79 |

| | Total | kvinnor | män | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 1 😊 | 10% | 6% | 15% | 0% |
| 2 😊 | 12% | 10% | 14% | 25% |
| 3 😊 | 32% | 32% | 33% | 0% |
| 4 😊 | 36% | 43% | 27% | 50% |
| ingen uppfattning | 10% | 9% | 11% | 25% |
| Procent | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Antal | 423 | 235 | 184 | 4 |

Utsmyckning av cykelbanor minskar i popularitet med stigande ålder. Kvinnor mer positivt inställda än män till utsmyckning av cykelbanor.



Hur väl stämmer följande påståenden med din uppfattning? Cykelbanorna med markmålningar... (skillnader/likheter i uppfattning mellan könen)

| ...är nåt det "snackas" om bland vänner/bekanta | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|---|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 25% | 22% | 28% | 0% |
| 2 😊 | 27% | 25% | 28% | 67% |
| 3 😊 | 26% | 31% | 21% | 33% |
| 4 😊 | 11% | 12% | 9% | 0% |
| ingen uppfattning | 12% | 9% | 15% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

| ...förekommer/har ofta förekommit i sociala media | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|---|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 17% | 18% | 17% | 0% |
| 2 😊 | 26% | 23% | 28% | 33% |
| 3 😊 | 26% | 26% | 25% | 67% |
| 4 😊 | 9% | 11% | 7% | 0% |
| ingen uppfattning | 22% | 22% | 23% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

| ...gör staden vackrare | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|------------------------|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 11% | 9% | 15% | 0% |
| 2 😊 | 14% | 13% | 16% | 0% |
| 3 😊 | 32% | 29% | 37% | 0% |
| 4 😊 | 37% | 45% | 26% | 100% |
| ingen uppfattning | 5% | 4% | 6% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

| ...har gjort att jag tycker det känns roligare att cykla | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|--|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 20% | 16% | 24% | 33% |
| 2 😊 | 15% | 13% | 17% | 0% |
| 3 😊 | 27% | 24% | 28% | 67% |
| 4 😊 | 22% | 27% | 16% | 0% |
| ingen uppfattning | 17% | 19% | 14% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

| ...har fått mig att vilja cykla mer/oftare | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|--|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 25% | 23% | 28% | 0% |
| 2 😊 | 20% | 19% | 20% | 33% |
| 3 😊 | 23% | 19% | 27% | 33% |
| 4 😊 | 15% | 19% | 10% | 33% |
| ingen uppfattning | 17% | 19% | 15% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

| ...har fått Örebroare att börja cykla/cykla oftare | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|--|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 14% | 14% | 15% | 0% |
| 2 😊 | 18% | 14% | 20% | 67% |
| 3 😊 | 22% | 19% | 25% | 0% |
| 4 😊 | 14% | 18% | 9% | 33% |
| ingen uppfattning | 33% | 35% | 31% | 0% |
| Antal | 264 | 139 | 122 | 3 |

| ...gör cyklandet till en mer positiv upplevelse rent generellt | Total | kvinn | man | identifierar mig inte i termer av kvinna/man |
|--|------------|------------|------------|--|
| 1 😊 | 12% | 11% | 15% | 0% |
| 2 😊 | 14% | 12% | 17% | 0% |
| 3 😊 | 37% | 36% | 38% | 33% |
| 4 😊 | 26% | 31% | 20% | 67% |
| ingen uppfattning | 10% | 11% | 10% | 0% |
| Antal | 265 | 139 | 123 | 3 |

Vi kan se att kvinnor är något mer positiva än männen som svarat på enkäten.

instämmande på en skala från 1 till 4



Hur väl stämmer följande påståenden med din uppfattning? Cykelbanorna med markmålningar... (skillnader/likheter i uppfattning mellan åldersgrupper)

| ...är nåt det "snackas" om bland vänner/bekanta | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|---|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 25% | 13% | 20% | 16% | 21% | 21% | 43% | 35% |
| 2 😊 | 27% | 38% | 35% | 22% | 23% | 33% | 29% | 19% |
| 3 😊 | 26% | 50% | 22% | 35% | 36% | 28% | 11% | 19% |
| 4 😊 | 11% | 0% | 17% | 20% | 13% | 3% | 6% | 2% |
| ingen uppfattning | 12% | 0% | 7% | 7% | 8% | 15% | 11% | 26% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...har fått mig att vilja cykla mer/oftare | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|--|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 25% | 25% | 11% | 15% | 21% | 21% | 49% | 44% |
| 2 😊 | 20% | 13% | 28% | 22% | 18% | 15% | 26% | 12% |
| 3 😊 | 23% | 38% | 30% | 35% | 26% | 28% | 6% | 5% |
| 4 😊 | 15% | 13% | 22% | 20% | 23% | 13% | 6% | 2% |
| ingen uppfattning | 17% | 13% | 9% | 9% | 13% | 23% | 14% | 37% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...förekommer/har ofta förekommit i sociala media | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|---|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 17% | 25% | 17% | 13% | 21% | 15% | 14% | 23% |
| 2 😊 | 26% | 38% | 33% | 33% | 10% | 26% | 29% | 19% |
| 3 😊 | 26% | 25% | 24% | 29% | 44% | 31% | 11% | 16% |
| 4 😊 | 9% | 13% | 13% | 15% | 10% | 3% | 9% | 0% |
| ingen uppfattning | 22% | 0% | 13% | 11% | 15% | 26% | 37% | 42% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...har fått Örebroare att börja cykla/cykla oftare | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|--|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 14% | 0% | 7% | 7% | 15% | 18% | 26% | 19% |
| 2 😊 | 18% | 38% | 17% | 24% | 15% | 21% | 17% | 7% |
| 3 😊 | 22% | 38% | 30% | 28% | 33% | 21% | 0% | 9% |
| 4 😊 | 14% | 13% | 20% | 20% | 15% | 10% | 11% | 5% |
| ingen uppfattning | 33% | 13% | 26% | 20% | 21% | 31% | 46% | 60% |
| Antal | 264 | 8 | 46 | 54 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...gör staden vackrare | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|------------------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 11% | 0% | 9% | 2% | 8% | 8% | 20% | 28% |
| 2 😊 | 14% | 38% | 9% | 9% | 10% | 13% | 31% | 14% |
| 3 😊 | 32% | 38% | 33% | 36% | 49% | 31% | 11% | 30% |
| 4 😊 | 37% | 25% | 48% | 53% | 28% | 46% | 23% | 19% |
| ingen uppfattning | 5% | 0% | 2% | 0% | 5% | 3% | 14% | 9% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...gör cyklandet till en mer positiv upplevelse rent generellt | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|--|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 12% | 0% | 4% | 4% | 10% | 10% | 29% | 26% |
| 2 😊 | 14% | 25% | 20% | 4% | 13% | 15% | 20% | 14% |
| 3 😊 | 37% | 50% | 39% | 56% | 46% | 31% | 17% | 21% |
| 4 😊 | 26% | 25% | 30% | 36% | 23% | 33% | 17% | 14% |
| ingen uppfattning | 10% | 0% | 7% | 0% | 8% | 10% | 17% | 26% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

| ...har gjort att jag tycker det känns roligare att cykla | Total | <18 år | 18 - 24 år | 25 - 35 år | 36 - 45 år | 46 - 55 år | 56 - 65 år | 66+ år |
|--|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 😊 | 20% | 25% | 4% | 7% | 15% | 18% | 43% | 40% |
| 2 😊 | 15% | 25% | 17% | 16% | 15% | 5% | 23% | 9% |
| 3 😊 | 27% | 38% | 39% | 36% | 31% | 31% | 9% | 7% |
| 4 😊 | 22% | 0% | 33% | 29% | 23% | 28% | 11% | 7% |
| ingen uppfattning | 17% | 13% | 7% | 11% | 15% | 18% | 14% | 37% |
| Antal | 265 | 8 | 46 | 55 | 39 | 39 | 35 | 43 |

Inställningen är generellt sett mer positiv i yngre/mer fysiskt aktiva åldrar.

instämmande på en skala från 1 till 4

**Synpunkter
och
medskick
kring mark-
målningar
på
cykelbanor**





Utveckla gärna dina svar och/eller lämna synpunkter och idéer

- ❖ Jag tycker det är fint men jag tror inte att det påverkar Örebroarnas vilja att cykla tyvärr
- ❖ Målningarna har ingen betydelse för mig, tittar mer på omgivningarna.
- ❖ Det är jättefint borde finnas fler
- ❖ Faran med markmålningar är att det tar bort fokus att titta framåt i körriktningen.
- ❖ Det kan ju vara vettigt att förbättra cykelvägar och bygga nya istället, samt sätta upp tydligare skyltar och linjer... cykla själv så ser ni väl vad som behöver fixas?
- ❖ Djävla galenskaper, helt onödiga pengar på detta. Se till att gator och cykelbanor blir lagade...inte lappade... Men alla pengar ska väl gå till det där djävla BRT-skiten, onödiga pengar det också.
- ❖ Alltid trevligt att öka trivsel och uppmärksamma cykelbanor. Men det borde inte ta pengar från investeringar i bättre cykelbanor, utan i så fall från konst/kulturpengar.
- ❖ Låter som om att cykelolyckor kan öka om man tittar på cykelbanan istället för att koncentrera sig på andra trafikanter
- ❖ Bortkastade pengar
- ❖ Tycker det finns bättre saker att lägga pengarna på tex underhåll av vägar och cykelbanor.
- ❖ Är överlag positiv till offentlig konst och utsmyckning.. det här är något som livrar upp och får en att njuta mer av turen
- ❖ Kanske gör så att cyklisterna håller sig till cykelbanorna mer och inte cyklar olagligt på trottoarer och gångbanor. Våldigt trött på dessa laglösa som tror de äger världen utan trafikregler som krav.
- ❖ Tror tyvärr inte att det hjälper med målade cykelvägar även om det ser trevligt ut. Satsa hellre på att belysningen fungerar, det är viktigt när det blir mörkare tider
- ❖ Lägg de pengarna på något förståndigare, tex asfalt på alla de dåliga väg och cykelbanor
- ❖ jag vet hur stor budget man lagt på dessa s.k. markmålningar, men det finns andra åtgärder av större betydelse som säkerhet osv. cyklisterna är utsatta i trafiken precis som gående, framkomlighet också viktigt, kan inte se hur en markmålning skulle främja cyklandet mer än som en gimmick?
- ❖ Trevligt
- ❖ Cykling är för mig ett sätt att transportera mig och prio 1 är säkerheten och helst särskilda cykelbanor åtskilda från gångtrafikanter och biltrafik
- ❖ Snyggt, ja, men egentligen helt onödigt. Kostar pengar helt i onödan. Och det är ju inte miljövänligt.
- ❖ Bättre underhåll av cykelvägarna är en bättre satsning än att måla dom
- ❖ onödig kostnad som inte ger några fler som cyklar, bara ett djupare hål i kommunens kassa. pengarna skulle kunna användas till vettigare saker som verkligen behov tex ny beläggning och säkrare korsningar
- ❖ Tyvärr klarar jag inte av att cykla pga dålig balans men tycker att man ska smycka cykel och gångbanor och på ett bättre ställe än det vid Sveaparken. Asfalten var/är sprucken och träden släpper ifrån sig något som förstör målningen. Ett aldeles för anonymt ställe. Jag såg framför mig att en mycket längre sträcka skulle målas.
- ❖ Ett innovativt sätt att öka cyklingen.
- ❖ En markmålning är givetvis ingenting som skulle få mig att börja cykla, varför skulle det vara en anledning? Ist för att lägga massa pengar på sånt så borde pengarna läggas på att subventionera cyklar till ensamstående föräldrar med låg inkomst. Det skulle få mig och mina barn att börja cykla för då hade man åtminstone haft något att cykla på. En målning som dessutom nu mest ser smutsig ut är inget att hurra för.
- ❖ En rolig sak, staden blir även finare med lite konst
- ❖ Risk att det blir ett störelsemoment och försämrar säkerheten på cykelvägarna. Finns andra åtgärder som skulle främja cykling bättre tex möjligheten att cykla genom centrum.
- ❖ Trevligt inslag, men infrastrukturen är det avgörande. Prioritet/anpassningar för cyklisterna vid korsningar och fler långa, separerade sammanhängande cykelstråk utan stopp tror jag skulle öka cyklandet.
- ❖ Tror inte det har någon större effekt. Det är lite roligt, men tror inte det påverkar i någon högre utsträckning. Viktigare med många och välskötta cykelbanor.
- ❖ För tung att cykla på en tre hjuling eftersom man är inom 130 Kg. Vid 128 Kg så skenar bakhjulet till en olycka när man svänger.
- ❖ "Så länge man inte skapar en halksituation vid våt väderlek så har jag inga synpunkter. Det uppstod vid det första försöket med utsmyckad cykelbana i Örebro . den blev mycket hal vid regn. "
- ❖ Jag skiter fullständigt ut hur "fin" en cykelbana är. Va i helvete är det för frågor? En bred och nog cykelbana är allt som behövs, något mer om hur den ser ut är ett slöseri
- ❖ Jag gillar det så mycket
- ❖ visst är de lite roligt med målning på cykelbanan men tycker de här är för mycket. jag vill hellre se en vacker natur och blommor.
- ❖ Lägg pengarna på renhållning av cykelbanorna
- ❖ Fina markmålningar. Tror dock inte att människor börjar cykla pga vackra markmålningar
- ❖ Politikerna "leker " med våra skattepengar

**Cykel-
främjande
åtgärder som
skulle få de
svarande att
cykla oftare**



wsp



Vilka typer av åtgärder skulle få dig att börja cykla/cykla oftare? (1)

- ❖ Mer pumpstationer. Information om att cyklister har samma skyldigheter som bilister. Cyklisterna i Örebro verkar tro att dem har samma regler som gångare vilket inte stämmer.
- ❖ Ombyggnation av alla vägar och trottoarer i centrum så det blir görligt att ta sig fram säkert.
- ❖ Inget. Jag cyklar så mycket jag kan.
- ❖ Finns tyvärr inga - är för gammal för att ge mig ut bland fortkörare bland cyklister och liknande.
- ❖ Mer avskilda banor för cykel i centrum.
- ❖ Snöröjning/sopning
- ❖ bättre cykelbanor
- ❖ "Cykelbanor på fler ställen, ex Engelbrektskatan. Viktigare än utsmyckningar."
- ❖ Återinförande av möjlighet att ta med cykeln på bussen (länsbussarna). Bättre och fler cykelbanor i Östernärke.
- ❖ Att cykellederna inte ligger på tungt trafikerade vägar. Att det åtminstone är lite mellanrum, men kanske några träd, buskar eller gräs mellan cykelbanan och bilvägen. Att det då medför att man har mindre avgaser, oljud och fordon runt sig när man cyklar.
- ❖ Cykel parkering säkra
- ❖ Ha mer markmålningar
- ❖ Fler cykelbanor med tydliga markeringar på cykelbanan vs ev gångbana
- ❖ Tydligt utmärkta cykelbanor (delad med linje och symboler i varje korsning när delad med gångbana), färre elsparkcyklar, fler ställen att pumpa cykel med bilventil
- ❖ Elcyklar
- ❖ Mer cykelbanor i centrum
- ❖ Finare cykelbanor!
- ❖ Bättre cykelbanor
- ❖ Bättre cykelställ på fler ställen som gör att man kan låsa cykeln på ett säkert sätt. Fler cykelbanor som också tas om hand om/plogas på vintern till exempel.
- ❖ Bättre cykelbanor och tryggare vägar
- ❖ Upplysta vägar
- ❖ Bättre cyklings vägar
- ❖ Jag cyklar redan så ofta det går. Men mindre biltrafik och fler som cyklar skulle göra cyklandet generellt bättre...
- ❖ Bättre vägar för cyklister på väster längs bilvägarna. Bättre plogat o sandat på vinter året.
- ❖ Bättre på att skotta på vintern.
- ❖ Tydligare skillnader mellan trottoar och cykelväg då jag är dålig på att uppskatta breddskillnader som avgör rent lagligt, så vet inte riktigt när jag har en cykelväg och när jag ska vara på vägen med bilarna
- ❖ Bättre vinterunderhåll
- ❖ Rabatterade priser på elcyklar
- ❖ Det har inget att göra med om de är utsmyckade. Lägg helkre pengarna på barn o äldre och se till att cykelvägarna är hela och fria från dessa hyrbara cyklar som står överallt
- ❖ Bättre och säkrare övergångar vägar
- ❖ Att jag slipper alla jävla rödlys mellan Brickebacken och stan, vissa ser ju inte att det kommer en cykel...
- ❖ Bättre cykel vägar säkrare framförallt
- ❖ Bättre på att få bort snö + is på vintern
- ❖ Bättre cykelbanor mitt inne i city för att komma undan biltrafiken
- ❖ Jag cyklar var jag än ska då bussarna går fel vägar tar längre tid. Framför allt skulle jag komma försent till jobb genom att åka buss därav blir det cykel året runt
- ❖ Cykelgata färgläggning
- ❖ Tillgänglighet
- ❖ Göra det enklare att ta sig runt på cykel
- ❖ "** Bättre målade markeringar på cykelbanor tycker jag behövs. T ex vid Stortorget där många går på cykelbanan istället för på trottoaren - det borde vara märkning att det är cykelbana var 10e meter eller så, samt tjocka streck i banan där cyklister måste se upp/sänka farten.* Mer uppdelningar mellan gång- och cykelbanor.* Cykelställ med kedja som man kan fästa sitt vanliga läs till bakhjulen i, som vid centralstationen. Dom är toppen!* Mer av de maskinerna som gör cykelbanorna snö- och isfria på vintern."
- ❖ bygg ut mer cykel banor
- ❖ Hålla cykelbanorna rena vid is och snö och låta asfaltsbeläggningen vara bra. Snabb plogning vid snöfall. Billiga cykelställ. Luftpumpar lite varstans.
- ❖ Någon typ av poängsamlande där man kan byta poäng mot värdecheck och handla för i matbutiker eller annat trevligt.
- ❖ Bättre cykelvägar.
- ❖ Dyrare bussar i citykärnan. Mer lättframkomligt på vissa ställen. Ex bredare cykelpassage under järnvägen vid södra station (rudbeck/östra bangatan) och cykelväg längs Västra nobelgatan ost för bara gågata.



Vilka typer av åtgärder skulle få dig att börja cykla/cykla oftare? (2)

- ❖ Ordentliga vägar på övergripande ställen i stan. (Vilket redan finns men är något som gör att det blir lättare att ta sig fram!!)
- ❖ Utbyggnad av cykelleder
- ❖ Att polisen börjar bötfälla alla som cyklar som idioter. Tyvärr måste man cykla olagligt för att inte orsaka farliga situationer. Cyklar man lagligt riskerar man att orsaka en olycka eftersom alla andra cyklar olagligt.
- ❖ Smartare cykelvägar
- ❖ "Tydligare markeringar på var man kan cykla samt att regler efterlevsInförskaffande av cykelhjelm...."
- ❖ Mer uppvärmda cykelslingor. Så man kan cykla mer på vintern.
- ❖ Billiga cykelreparationer, bra cykelvägar utan stora hål (som vid Vivällaringen nära centrumrondellen, där jag åkt ner flera gånger i ett djupt hål, som inte lagats på flera år!)
- ❖ Bättre cykelvägar
- ❖ Bättre cykelparkering, fler pumpar (tryckluft/mechanisk), bättre belysning (led/ljuslinga(led))
- ❖ Bättre cykelvägar.
- ❖ Bättre cykelvägar.
- ❖ Fler bra linjer där underlaget är torrt, exempelvis under snöperiod
- ❖ Smidiga cykelbanor
- ❖ Fler cykelställ i stan
- ❖ Bättre sandning och röjning vintertid
- ❖ Fler pumpstationer.. så omständigt att pumpa däck när de finns så få offentliga och de som finns ofta är trasiga..
- ❖ Cyklar redan dagligen men bättre plogning och ta bort grus snabbare
- ❖ Om man kunde transportera cykeln till stan.
- ❖ "Laga alla hål i cykelbanorna o." hyvla av "nivåskillnader. Markera med linje. Mellangångare o. Cyklister. Måla ej i kulörta färger för stora pen gar!"
- ❖ Bättre cykelvägar
- ❖ "Fler upplysta cykelbanor. Bättre skottade och sandade cykelbanor."
- ❖ Bra cykelbanor med bra asfalt utan gupp
- ❖ Cykelbana längs med väg 207 skulle kunna få mig att cykla mer, men jag skulle nog inte cykla in till stan, det är rätt långt. Som jag bor, så måste jag åka bil. Jag upplever att många åtgärder som görs går ut över sådana som mig, som inte har en ärlig chans att ta cykeln, men som får allt svårare att komma fram med bilen. Tur det är pandemi så att man kan jobba hemifrån. Örebrons transportmöjligheter får mig att önska att den ska pågå länge. Jag är mycket missnöjd med hur vår kommun styrs.
- ❖ Inga specifika. Men skulle vilja att dom sopar oftare då det är mycket glas på cykelbanorna.
- ❖ Flera cykelbanor, markerade cykelbanor avskilda från gående
- ❖ Jag skulle cykla oftare om det fanns fler cykelbanor som är separerade med bilväg.
- ❖ sommar väder
- ❖ jag cyklar varje dag flera timmar så kanske jag är inte rätt målgrupp, dock rent allmänt finns det många förbättringsområden, säkerhet, framkomlighet, nya typer av cyklister (alt. forskningsmedel som kickbikes etc) med högre hastigheter ställer nya krav på förbättrad säkerhet,
- ❖ Fler pumpstationer, markerade cykelbanor, släppta restriktioner så man får jobba på jobbet ...
- ❖ Bättre cykelbanor över stan
- ❖ Bra planerade cykelvägar med enkel åtkomst
- ❖ "Inte höjda parkeringsavgifter i alla fall.Skotta/Salta/Sanda fortare på vintern. Cyklar redan överallt. "
- ❖ Skotta mer
- ❖ bra asfalterade avskilda cykelbanor med så plan mark som möjligt. en cykelpumpstation vid markbacken skulle inte vara fel, på cykelbanan mellan älvomtagatan och mot tunneln till varberga/oxhagen. och riktigt säkra cykelställ att parkera cykeln runt om i stan. som de är nu stjåls de otroligt mycket även mitt på ljusa dagen. ställ där man låser cykeln i själva konstruktionen så de inte bara är att lyfta den och bära iväg med.
- ❖ Cykelställ med tak. Cykelställ utan tak är värdelösa. Belysning vid cykelställ för att minska stöldrisk. Cykelställ vid bilparkeringar så att cykeln är säker de fåtal gånger jag behöver använda bilen.
- ❖ - Fler cykelpumpar i Örebro kommun. Både centralt i stadskärnan men även längst med populära cykelstråk och i stadsdelar. Cykelpump närmare Lillån/Hovsta, Adolfsberg/Lindhult, Boglundsängen etc.
- ❖ Roligare målningar, bredare cykelbanor
- ❖ Säkrare trygghet med tex fler starka lampor på kvällen nätter och tidiga morgnar
- ❖ Tydligt separation av cykel och gå banor
- ❖ bättre underhåll av cykelbanor
- ❖ "regler för sparkcyklar, de är farliga för allaFler cykelställ"



Vilka typer av åtgärder skulle få dig att börja cykla/cykla oftare? (3)

- ❖ Fler cykelstråk och bättre belysning kvällstid.
- ❖ Cykelväg mellan Odensbacken och Mellösa.
- ❖ Cykelbanor
- ❖ Fler cykelbanor, separerade cykelbanor.
- ❖ Bra snöskottning och gatubelysning på cykelbanan
- ❖ Mer utrymme för cyklandet bättre cykelbanor
- ❖ Säkrare cykelparkering
- ❖ mindre vägarbeten
- ❖ Bättre cykelvägar generellt
- ❖ bättre cykelvägar
- ❖ Städade cykelstråk
- ❖ Bättre asfalterade cykelbanor väldigt många som är dåliga så det knappt går och cykla på förstör cykeln
- ❖ Minska cykelstölder. Ha fler cykelpumpar tillgängliga.
- ❖ Att det blir mer hållbara cykelvägar.
- ❖ Tycker faktiskt att vi har en fantastisk cykelstad det hänger enbart på min egen bekvämlighet.
- ❖ Bättre cykelvägar mellan olika stadsdelar. Tex Brickeberg - norra bro.
- ❖ Fler broar över/under järnvägen
- ❖ "Roliga" spår att cykla på, upptäcka saker
- ❖ Tillgänglighet delade cykel o gångvägar
- ❖ Få bort alla elsparkcyklar!!!!
- ❖ vinterröjning från Hovsta och hela vägen till centrum så man slipper gå vissa sträckor med cykeln.
- ❖ För min del behövs inget mer, jag tycker att kommunen tagit fram mycket bra cykelbanor och att de finns i tillräcklig omfattning i staden.
- ❖ "Åker på en 3hjulig handikapp cykel. Lite ostadigt men funkar, ser många farliga situationer t.ex typ övergången på V. Bangatan/Vasatorget/ner och upp från tunneln. Värst är det med att cyklisterna kommer ut mot trafiken i kurvan mot torget..Ett exempel på en ""tokigt situation"".
- ❖ Färre trafikljus. Snabbare plogning+ sandning vintertid.
- ❖ Ännu mer åtgärder som gynnar cyklister så som gatulampor etc
- ❖ mera cykelbanor som är bara för cyklister
- ❖ "Personligen tycker jag att funktionen mm är viktigare än att det är målat asfalt. Bra och tryggskapande belysning, vägen och miljön runt är mycket viktigare än målningar på asfalten. Men självklart är det lite trevligare men jag tror absolut inte detta får folk att cykla mer. Lägg i så fall pengarna på underhåll."
- ❖ Bättre cykelbanor. Cykelbanorna är inte genomtänkta och rätt utformade. De kan helt plötsligt slura och det finns ingen trafiksäker, naturlig väg att ta sig vidare.
- ❖ Bättre cykelvägar. Men det finns redan väldigt bra vägar.
- ❖ "Eftersom jag ofta cyklar på kvällen då mer upplysta cykelvägar. Mer körfält på vägar för cyklister på vägarna."
- ❖ Bättre cykelbanor/vägar till ytterområden
- ❖ Bättre cykelställ där man kan sätta fast cykeln ordentligt
- ❖ Enkelt att korsa bilvägar
- ❖ Bättre vägar rent generellt.
- ❖ En trygg och säker cykelbana från Kilsmo till Örebro
- ❖ Ha råd med en cykel till mig och mina barn. Begagnade cyklar vägar man ju inte köpa då de oftast är stulna i den prisklassen som vore möjligt att införskaffa en cykel dvs max 500kr/cykel. Så billigare cyklar hade fått oss att börja cykla
- ❖ Roligare väg att cykla samt att inte cykla så mycket i trafiken p.g.å att olyckor händer oftare och det gör att folk helst inte tar cykel.
- ❖ Ett bidrag för att köpa cykel.
- ❖ Fler cykelvängliga väggar på landsbyggen
- ❖ Ploga cykelvägar på vintern
- ❖ Behövs inte fler åtgärder. Det är mycket väl försett med cykelbanor av mycket hög kvalitet. Fortsätt att bygga liknande cykelbanor när nya områden bebyggs.
- ❖ Bättre belysning
- ❖ inget speciellt cyklar väldigt mkt. Isåfall då längre cykelbanor likt den till Gärphyttan!
- ❖ Minskad buss- och biltrafik skulle ge tryggare cykling. Örebro har blivit rena mardrömstaden.
- ❖ Inget. Örebro är en bra cykelstad.



Vilka typer av åtgärder skulle få dig att börja cykla/cykla oftare? (4)

- ❖ riktiga cykelvägar på fler ställen.
- ❖ Ännu fler specifikt avsedda cykelvägar på vissa ställen
- ❖ Mer bilfria cykelvägar
- ❖ Fler cykelvägar, t.ex. i centrum.
- ❖ Cyklar alltid vid bra väder. Ännu bättre snöröjning skulle kunna få mig att ta cykeln oftare på vintern, istället för buss.
- ❖ att alla cykel banor ha förbindelse med varandra
- ❖ Cykelbanor utan korsande trafik
- ❖ "BÄTTRE underhåll av cykelvägar. Vissa är rent ut sagt usla, nästan farliga, stor risk att köra omkull! Satsa på cykelvägar och lägg ner BRT projektet."
- ❖ Jag cyklar väldigt mycket så för min del tror jag inte det är så mycket. Men mer generellt så tror jag välskötta (plogning och sopning) samt säkra (tydliga vägkörningar där cyklister har företräde) skapar mer cykling.
- ❖ Bidrag till elcykel
- ❖ "Fler upplysta vägar på vintern. Bättre cykelbanor på vintern, framför allt när det är mycket snö och is på marken."
- ❖ Låncyklar
- ❖ Cykelvägar som gör att man kan ta den snabbaste vägen med cykel, och vägar där cyklister prioriteras
- ❖ Tydligare cykelbanor
- ❖ "Bättre underhåll av vägbanorna på cykelvägar. Ta bort de trottoarkanter som är i början/slutet av vissa cykelvägar och ersätta dem med nivåsenkningar som inte slår sönder däck när man cyklar in på cykelbanan. Tydligare markeringar i vägbanan för att åtskilja gående och cyklister för de som inte klarar av att skilja på att gå på vänster sida och cykla på höger. Förbud mot "elsparkcyklar" som far fram i hög fart både på gångbanor och cykelbanor och skapar en osäker trafiksituation. Bättre reglering av trafikljus vid cykelöverfarter så att de slår om snabbare när cyklister/gående "tryckt på knappen" och det ändå inte kommer någon biltrafik, särskilt på kvällar och helger. Snabbare snöröjning vintertid och inte vänta tills eventuellt snöfall slutat innan plogning sker. Sluta med saltning på de "sopsaltade" cykellederna vintertid och endast använda ökad snöröjning på dessa sträckor. Aldrig haft så mycket rost och problem med växlår och kedjor innan detta infördes. (faktiskt bättre att ta bilen vintertid till jobbet, bilvägarna saltas inte så där är det inte slaskigt.) Använd trafikmärket "cykelöverfart" mycket mer så att det blir tydligare och enklare för alla trafikanter vad som gäller. Om inte förbud mot alla elsparkcyklar införs så se åtminstone till att personal dagligdags åker runt och forslar bort sådana som står parkerade tvärs över gång- och cykelbanor."
- ❖ Om det var mindre krossat glas på gatorna. Förbjud läskedrycker i glasflaskor.
- ❖ "Mer genomtänkta cykelstråk. Det förekommer hög trottoarkant där cykelbanan börjar (skyltat) och jag ska lämna vägen för att cykla på cykelbanan. Stölp står i cykelbanan som skulle kunna sitta vid sidan av."
- ❖ Cykelbil på drottninggatan.
- ❖ Billigare cyklar
- ❖ Bra cykelbanor
- ❖ Säkrare cykelvägar
- ❖ Bättre cykelvägar, tydligare skyltar och målningar som på bilden
- ❖ Större cykelbanor och mer cykelbanor
- ❖ Mer målningar. Bättre på att skotta på vintern.
- ❖ Större cyklistbanor
- ❖ jämna cykelvägar
- ❖ Separera bilvägar och cykelbanor så mycket som går. Jag ser gärna större bredare bilvägar i Örebro men för att cykla mer så är det samma med cykelvägarna. Tyvärr har man smalat av bilvägarna vilket kan bidra till betydligt längre köer och läskigare för cyklisterna.
- ❖ Mer sevärt långa cykelvägarna.
- ❖ Bättre vägar
- ❖ Örebro har en bra separation av cykel och tyngre trafik som jag tror är viktigt för att få cyklandet att utvecklas. Ps Jag cyklar inte för jag använder en elskooter tfa rörelsehinder.
- ❖ Sluta bjuda bilägare på gratis parkering i bostadsområdena t ex Sörby.
- ❖ Fler cykelbanor
- ❖ Mindre gupp
- ❖ Mindre trafik av bil
- ❖ Prioriterad plogning på vintern, se till att tunneln vid södra stationen inte är lika farlig att cykla i som nu

WSP

WSP